



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
VIETNAM REGISTER

ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI
ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI
ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 24 37684701
FAX: +84 24 37684779
EMAIL: vr-id@vr.org.vn
WEB SITE: www.vr.org.vn

THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN
TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS

Ngày 06 tháng 01 năm 2020
Số thông báo: 003TI/20TB

Nội dung: Văn bản số 48/ĐKVN-TB ngày 06/01/2020 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về tình hình cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu năm 2019 tại Vịnh Guinea.

Kính gửi: Các chủ tàu/ công ty quản lý tàu biển;
Các đơn vị đăng kiểm tàu biển.

Chúng tôi xin gửi các Quý Đơn vị kèm theo Thông báo kỹ thuật tàu biển này Văn bản số 48/ĐKVN-TB ngày 06/01/2020 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về tình hình cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu năm 2019 tại Vịnh Guinea.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo/ Thông báo kỹ thuật tàu biển* của Cổng thông tin điện tử Cục ĐKVN: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý Đơn vị cần thêm thông tin, đề nghị liên hệ:

Cục Đăng kiểm Việt Nam

Phòng Tàu biển

Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Phường Mỹ Đình 2, Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội

Điện thoại: +84 24 37684701 (số máy lẻ: 521)

Fax: +84 24 37684722

Thư điện tử: taubien@vr.org.vn; bangph@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Đơn vị lời chào trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng QP, TB, CN, HTQT;
- Trung tâm VRQC, TH;
- Các chi cục đăng kiểm;
- Lưu TB./.

Tài liệu gửi kèm: Văn bản số 48/ĐKVN-TB ngày 06/01/2020 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về tình hình cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu năm 2019 tại Vịnh Guinea.

Số: 48/ĐKVN-TB

Hà Nội, ngày 06 tháng 01 năm 2020

V/v: tình hình cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu năm 2019 tại Vịnh Guinea.

Kính gửi: Các công ty vận tải biển quốc tế


Tình hình cướp biển và cướp có vũ trang nhằm vào tàu tại khu vực Vịnh Guinea diễn biến phức tạp trong năm 2019 (thông tin tổng hợp gửi kèm). Trong khu vực này có một số tàu biển Việt Nam hoạt động. Trong tháng 12/2019, đã phát hiện người trốn theo tàu Việt Nam đang hành trình từ Cameroon đến Liberia.

Cục Đăng kiểm Việt Nam đề nghị các công ty vận tải biển và các tàu cần tăng cường các biện pháp an ninh nhằm đối phó với cướp biển/cướp có vũ trang và người trốn theo tàu khi hoạt động trong khu vực Vịnh Guinea với một số lưu ý sau đây:

1. Thực hiện đánh giá đe dọa và rủi ro cụ thể trước khi đưa tàu vào Vịnh Guinea, tăng cường thực hiện các biện pháp an ninh thích hợp nêu trong Kế hoạch An ninh tàu; tuân thủ các hướng dẫn nêu trong *Hướng dẫn cho công ty, thuyền trưởng và thuyền viên đối phó cướp biển toàn cầu* (truy cập và tải về từ liên kết: <https://www.ocimf.org/media/91171/Global-Counter-Piracy-Guidance-For-Companies-Masters-and-Seafarers.pdf>), và *Hướng dẫn cho chủ tàu, người khai thác tàu và thuyền trưởng trong việc bảo vệ chống lại cướp biển và cướp có vũ trang tại khu vực Vịnh Guinea* (truy cập và tải về từ liên kết: <https://www.maritimelglobalsecurity.org/media/1026/gog-guidelines-v3.pdf>).

2. Hướng dẫn cụ thể cho thuyền viên về các biện pháp và bố trí an ninh nêu trong Kế hoạch An ninh tàu và tiến hành thực tập an ninh trước khi tàu đến khu vực rủi ro tăng lên.

3. Báo cáo thông tin cho MDAT-GoG (the Maritime Domain Awareness for Trade - Gulf of Guinea) theo số điện thoại: +33 (0) 2 98 22 88 88; thư điện tử: watchkeepers@mdat-gog.org theo *Hướng dẫn cho chủ tàu, người khai thác tàu và thuyền trưởng trong việc bảo vệ chống lại cướp biển và cướp có vũ trang tại khu vực Vịnh Guinea* (truy cập và tải về từ liên kết: <https://www.maritimelglobalsecurity.org/media/1026/gog-guidelines-v3.pdf>).

Cục Đăng kiểm Việt Nam thông báo đến các Quý công ty./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục HHVN (để t/b và phối hợp);
- Các Cảng vụ hàng hải (để t/b và phối hợp);
- Phòng TB, QP, CN, Trung tâm VRQC (để th/h);
- Các chi cục đăng kiểm tàu biển (để th/h);
- Lưu VP, TB./.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Vũ Hải

Thông tin về các vụ cướp biển tại vịnh Guinea năm 2019

(Kèm theo văn bản số 48/ĐKVN-TB ngày 06/01/2019 của Cục Đăng kiểm Việt Nam)

Sau các cuộc tấn công vào 2 tàu biển ở Vịnh Guinea vào đầu tháng 11/2019, Liên đoàn Công nhân vận tải quốc tế (ITF) đã kêu gọi sự hợp tác khẩn cấp ở cấp độ toàn cầu và khu vực để đối phó với nạn cướp biển ngoài khơi Tây Phi.

Vào ngày 02/11/2019, cướp biển đã bắt cóc 9 thuyền viên của tàu Bonita mang cờ quốc tịch Na Uy khi đang neo đậu ngoài khơi bờ biển Benin. Hai ngày sau, khi tàu Elka Aristotle mang cờ quốc tịch Hy Lạp đang ở ngoài khơi bờ biển của nước láng giềng Togo, 4 thuyền viên của tàu đã bị cướp biển bắt làm con tin. Một số vụ bắt cóc khác do cướp biển gây ra được báo cáo xảy ra tại Vịnh Guinea trong những tháng gần đây, bao gồm 8 thuyền viên bị bắt làm con tin ở Cameroon trong tháng 8 và 10 thuyền viên bị bắt ngoài khơi Nigeria trong tháng 7.

Đầu tháng 12/2019, siêu tàu dầu Nave Constellation mang cờ quốc tịch Hong Kong đã bị cướp biển cướp hàng hóa và bắt đi 19 thuyền viên ở vùng nước của Nigeria.

Ngày 30/12/2019, tàu chở hóa chất Happy Lady của Hy Lạp, khi đang neo đậu cách cảng Limboh, Cameroon, 2 hải lý, đã bị cướp biển tấn công bắt đi 8 thuyền viên và làm một thuyền viên khác bị thương. Cùng ngày hôm đó, tàu Drogba, quốc tịch Singapore, khi đang hành trình từ Lagos đến Harcourt, Nigeria, đã bị cướp biển tấn công. Tuy nhiên, do gặp phải nhóm có vũ trang của hải quân Nigeria trên tàu Drogba nên cướp biển đã tháo chạy. Cũng trong ngày 30/12/2019, thuyền viên tàu Vinalines Mighty của Việt Nam đã phát hiện 3 người nước ngoài trốn trên tàu khi đang hành trình từ Douala, Cameroon đến Greenville, Liberia

ITF đã cảnh báo về tần suất các vụ tấn công của cướp biển ở Vịnh Guinea ngày càng gia tăng. Tám mươi chín thuyền viên đã được báo cáo bị bắt cóc ngoài khơi bờ biển Nigeria, Guinea, Togo, Benin và Cameroon trong năm nay. Tháng 10/2019, Phòng Vận tải biển quốc tế (IMB) thông báo Vịnh Guinea chiếm 86% tổng số thuyền viên bị bắt làm con tin và gần 82% các vụ bắt cóc thuyền viên trên toàn thế giới xảy ra trong năm 2019.

Vịnh Guinea với diện tích 11.000 kilômét vuông, trải dài từ Angola tới Senegal. Đây là một trong những tuyến vận tải biển quan trọng nhất của thế giới đối với hoạt động xuất khẩu dầu mỏ từ Đồng bằng Nigeria cũng như hàng tiêu dùng đến và đi từ Trung và Tây Phi; nhưng khu vực không được bảo vệ an ninh đầy đủ. Sự kết hợp này tạo ra điều kiện lý tưởng cho hoạt động cướp biển.
